

TERMOS DE REFERÊNCIA

PELOURO DE TRANSPORTES

Designação do Pelouro	Pelouro de Transportes
Subsectorização	O Pelouro de Transportes é de natureza multisectorial e encontra-se subdividido em três (3) sectores, nomeadamente: (i) Transporte Marítimo (ii) Transporte Aéreo (iii) Transporte de Passageiros
Objectivos do pelouro	O pelouro tem como objectivos: (i) Liderar o Diálogo Público Privado em todas matérias ligadas ao sector de Transportes, no geral, e em atenção à subsectorização acima; (ii) Promover debates e reflexões sobre inovações com potencial de melhorar o ambiente de negócios no sector; (iii) Prestar assessoria técnica aos outros Pelouros da CTA e ao sector empresarial no geral, sobre matérias ligadas ao sector de Transportes.
Pontos focais do pelouro	Tradicionalmente, o Pelouro de Transportes tem vindo a trabalhar com o Ministério dos Transportes e Comunicações (MTC), na qualidade de ponto focal. Contudo, dada a natureza subsectorial do Pelouro, poderá haver interação com as diversas entidades públicas especializadas do Ministério, e não só. Sendo assim, o ponto focal do Pelouro de Transportes é o: • Ministério dos Transportes e Comunicações.
Actividades do pelouro	O pelouro possui as seguintes actividades: (i) Preparação, discussão e aprovação da matriz do pelouro com o ponto focal do Governo; (ii) Implementação das acções acordadas com o Governo; (iii) Realização de encontros com o Governo, parceiros de cooperação e demais entidades para discussão de assuntos prementes, que concorrem para a melhoria do ambiente de negócios no sector; (iv) Participação nos encontros e fóruns nacionais e internacionais

	sobre matérias ligadas ao sector.
Coordenação com os outros pelouros	Por ser um pelouro que comporta e interliga-se com vários subsectores, o Pelouro de Transportes deve criar um mecanismo de coordenação e auscultação aos outros pelouros da CTA, de modo a assegurar a assistência necessária aos mesmos, sobre matérias ligadas ao sector de Transportes.
Resultados esperados do pelouro	Espera-se que o Pelouro de Transportes possa produzir os seguintes resultados: <ul style="list-style-type: none"> (i) Realização de todas as reformas aprovadas anualmente e constantes da matriz do pelouro com a sua contraparte; (ii) Resolução dos problemas apresentados pelo sector empresarial, inerentes ao sector de Transportes.

Pela Melhoria do Ambiente de Negócios!!!